

Urtagning av cutlesslager:

I samband med att vi köpte vår båt för ett år sedan påpekade besiktningsmannen att propelleraxellagret hade en hel del glapp. Något som vi under sommaren också upplevde som oljud vid vissa varvtal. Under hösten/vintern gav jag mig därför på att byta lagret och axeltätningen. Det visade sig sedan att även axeln behövde bytas. Antagligen hade axeltätningens olja läckt ut och tydligen tål inte gummit i lagret olja varför axeln hade fått en del gropar och sår.

Jag har letat en del på nätet för att finna någon beskrivning av hur man demonterar ett cutlesslager men inte kunnat finna någon som skrivit hur man går till väga. Detta kanske är allmänt känt, vad vet jag. Hur som helst så efter en del fundrande tillverkade jag en urdragare som bestod av:

- 1) 1m, 10mm gängad stång.
- 2) Fast mutterhylsa som precis passade i axelröret.
- 3) 2 muttrar för att hålla den fasta hylsan på plats
- 4) Bricka och utdragsmutter
- 5) Plywodskiva för att skona akterstäv
- 6) Uppskuren distans
- 7) Täckplatta



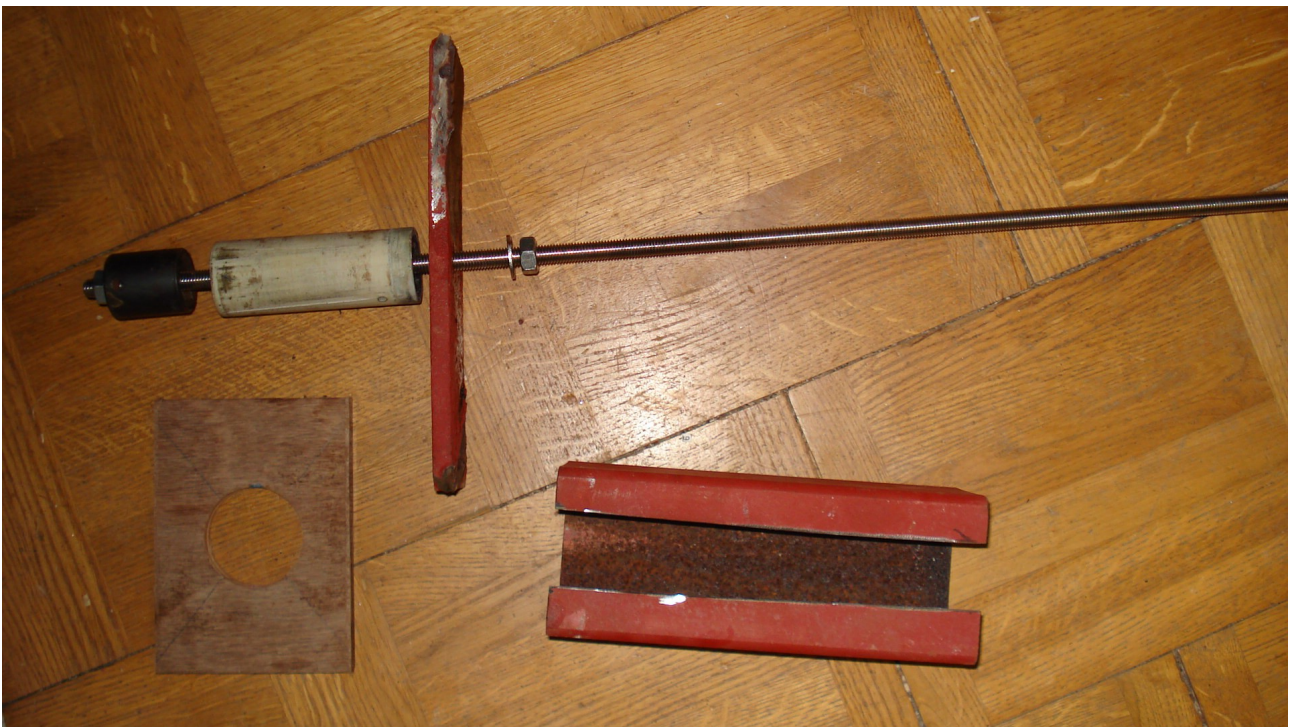
Delar i det hemgjorda verktyget.

Den gängade stången fördes in i det tomma propelleraxelröret och mutterhylsan fästes på insidan. Därefter monterades plywodskiva, distansrör, täckplatta, bricka och mutter.



Verktyget monterat och klatr för att dra ut lagret.

Sedan var det bara att skruva på muttern så kommer lagret ut. Tack vare det uppskurna distansröret kunde jag se hur utdragningen fortskred.



Efter att lagret dragits ur.

Om någon i Göteborgstrakten skall ge sig på samma sak går det bra att låna utrustningen.

Hans Almqvist
S/Y TRUD K45, S120