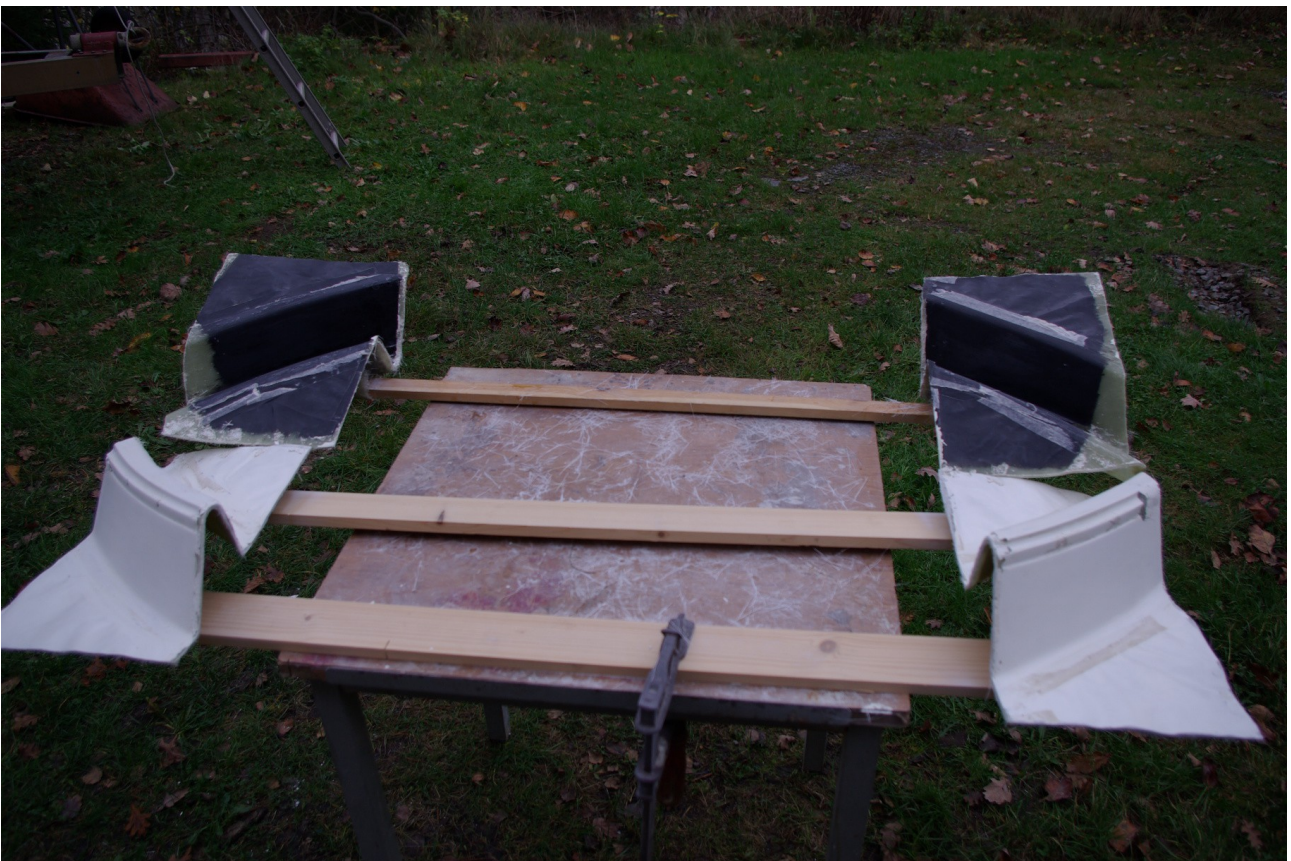


Neddragna fall på TRUD.

När vi beslutade att vi skulle ut och långsegla bestämde vi oss för att ordna så att vi kunde reva storseglet från sittbrunnen. Det blir ju många överfarter med flerdygnsseglingar och då ville vi inte behöva gå upp på däck för att utföra revning. Vi är ju liten besättning, bara 2 personer och att ge sig upp på däck i mörkret när det piper i (revar gör man ju av just den anledningen) utan att väcka frivakten var något som vi inte tilltalades av.

Jaha, hur skall detta nu ordnas ? På Allegro 33 finns ju en sprayhodplog som fallen måste passera och genomföringarna skall ju helst inte släppa igenom vatten när man råkar ut för överspolning. Efter mycket funderande bestämdes vi oss för att få tillverkat bleck som har rostfria rör påsvetsade som går genom plogen. För att lyckas få rätt vinklar på alltihop gjorde vi en avgjutning av en del av plogen. Efter detta göts det ett positiv för att min ”rostfrigubbe” som skulle tillverka genomföringarna skulle kunna få till rätt vinklar. Annars hade jag fått köra ner båten till honom. Det hade jag visserligen kunnat göra då båten står på kärren och jag har egen traktor. Detta hade ändå blivit problem då plasten inte mår så bra av att man svetsat på en plåtbit som ligger an mot den.



Här ser vi överst, avgutningen (formen) och underst det nya positivet.

Nu gjordes det hål för rören och plåtarna skruvades på plats. Hålen i plåtarna fick ju filas ovala p.g.a. lutningen. Det var ganska arbetsamt att bearbeta den rostfria plåten. Som rör användes bockade 16 mm elrör. Det var då lätt att se var man skulle fila hålen för att få de ovala hålen rätt. Elrören utgjorde sedan mall för de rostfria rör som skulle svetsas i plåten.



Så här såg genomföringarna ut när delarna kom tillbaka efter svetsning och polering.

Efterom hålen i modellen (positivet som varit hos svetsaren) hade sina hål på rätt ställe kalkerade vi av dessa och lade pappret över plogen på båten. Det var sedan lätt att borra dessa så att de hamnade exakt rätt.



Här är hålen för rören borrade.

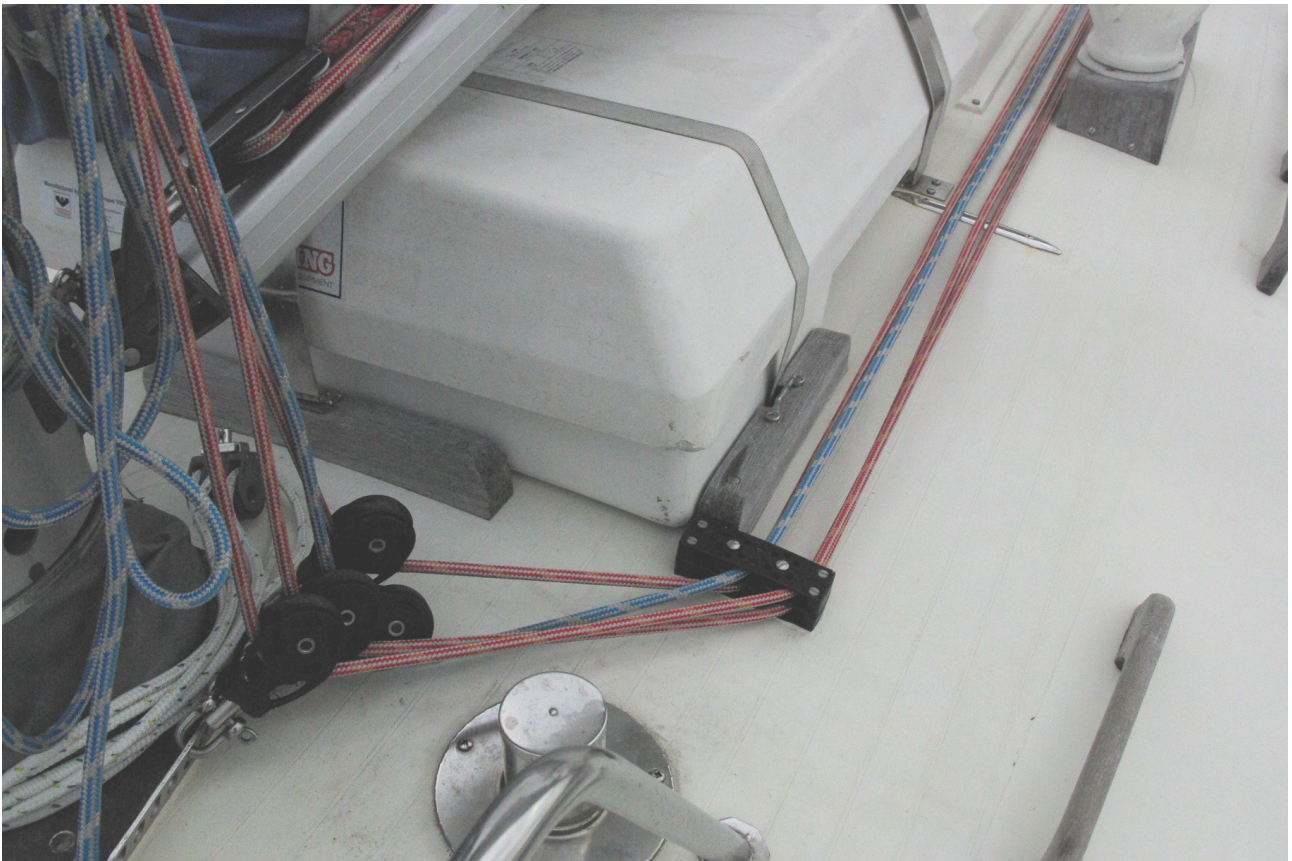


På förkant var det lite lättare eftersom där fanns ju täckplåten.



Så här ser det ut när fallen är på plats.

Vi har doradelådor till ventilatorerna på vår båt och det blir ganska smalt att få fram 4 linor på var sida. Vår segelmakare tipsade då om att det finns brytblock med 2 våningar. Detta löste problemet på ett elegant sätt.



Brytblocken med 2 våningar.

Notera den rostfria skenan tvärs linorna. Den behövs eftersom rufftaket ju är högre akterut. Annars skulle linorna slita hål på gelcoaten till slut.



Så här ser det ut från sittbrunnen.

När man skall sätta avlastare, vinschar och brytblock är det viktigt att man ersätter divinycellen med massiv epoxy. Man borrar upp översta plastlagret med den dimension bultarna skall vara. Sedan tar man en lagom stor insexnycket, sätter den i en bormaskin med momentinställning och fräser bort distansmaterialet. Jag använde en damsugare och pinsett för att pilla ut de små bitarna som blev resultatet. Borra inte genom det inre lagret i detta skede. Jag gjorde det på de första hålen och satte silvertape över dessa men epoxyn har en förmåga att lösa klistret och då blir det väldigt söligt på insidan. Dessutom försvinner det ju en massa epoxy. Eftersom divinycellen är rutformad kan det vara lite ”pöligt” att få runt insexnyckeln. Man får prova fram och tillbaks på olika nivåer men till slut brukar det lösa sig. Ställ lagom moment på bormaskinen så att inte insexnyckel går av.

Sedan använder man en spruta modell större för att fylla på epoxy med. Man får göra detta ett antal gånger eftersom epoxyn gärna sticker iväg i mellanutrymmet. När epoxyn så härdat kan man borra igenom den och innersta lagret. Nu har man en massiv yta att skruva fast sakerna i. Om man inte gör så här kommer man att dra ihop yttre och inre plastlager innan det blir stumt vilket inte är så bra.

Vi har nu använt denna konstruktion under ett par, tre månader och revat många gånger. Det fungerar med stor tillfredsställelse. Vi ligger nu Baiona, Spanien dit vi seglat vi Norge, Shetland, Fair Isle, Orkney, Västra Skottland, Irland och Biscaya.

Vi slipper att gå upp på däck och eftersom vi har en tygvägg i sttbrunnen fäst vid sprayhoodens akterkant behöver vi inte ens utsätta oss för väder och vind när det skall revas.

Hasse & Pia i TRUD